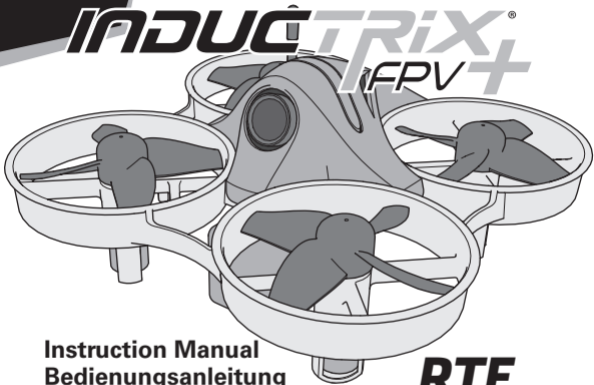


**BLADE**

# INDUCTRIX<sup>®</sup> FPV+



**Instruction Manual**  
**Bedienungsanleitung**  
**Manuel d'utilisation**  
**Manuale di Istruzioni**

**RTF**

**BNF**  
BASIC

## AVVISO

Tutte le istruzioni, le garanzie e gli altri documenti pertinenti sono soggetti a cambiamenti a totale discrezione di Horizon Hobby, LLC. Per una documentazione aggiornata sul prodotto, visitare il sito [horizonhobby.com](http://horizonhobby.com) e fare clic sulla sezione Support del prodotto.

### Significato di termini specialistici

Nella documentazione relativa al prodotto vengono utilizzati i seguenti termini per indicare i vari livelli di pericolo potenziale durante l'uso del prodotto:

**AVVERTENZA:** indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose, danni collaterali e gravi lesioni alle persone O il rischio elevato di lesioni superficiali alle persone.

**ATTENZIONE:** indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose E di gravi lesioni alle persone.

**AVVISO:** indica procedure che, se non debitamente seguite, possono determinare il rischio di danni alle cose E il rischio minimo o nullo di lesioni alle persone.



**AVVERTENZA:** leggere TUTTO il manuale di istruzioni e familiarizzare con le caratteristiche del prodotto prima di farlo funzionare. Un uso improprio del prodotto può causare danni al prodotto stesso e alle altre cose e gravi lesioni alle persone.

Questo è un prodotto sofisticato per appassionati di modellismo. Deve essere azionato in maniera attenta e responsabile e richiede alcune conoscenze basilari di meccanica. L'uso improprio o irresponsabile di questo prodotto può causare lesioni alle persone e danni al prodotto stesso o alle altre cose. Questo prodotto non deve essere utilizzato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non tentare in nessun caso di smontare il prodotto, di utilizzarlo con componenti non compatibili o di potenziarlo senza previa approvazione di Horizon Hobby, LLC. Questo manuale contiene le istruzioni per la sicurezza, l'uso e la manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze del manuale prima di montare, impostare o utilizzare il prodotto, al fine di utilizzarlo correttamente e di evitare di causare danni alle cose o gravi lesioni alle persone.

**Almeno 14 anni. Non è un giocattolo.**

## Ulteriori precauzioni per la sicurezza e avvertenze

---

- Mantenere sempre un perimetro di sicurezza intorno al modello per evitare collisioni o ferite. Questo modello funziona con comandi radio soggetti alle interferenze di altri dispositivi non controllabili dall'utente. Le interferenze possono provocare una momentanea perdita di controllo.
- Utilizzare sempre il modello in spazi aperti liberi da veicoli, traffico o persone.
- Seguire sempre scrupolosamente le istruzioni e le avvertenze relative al e a tutti gli accessori (caricabatterie, pacchi batterie ricaricabili ecc.).
- Tenere sempre le sostanze chimiche, i componenti di piccole dimensioni e i componenti elettrici fuori dalla portata dei bambini.
- Evitare sempre il contatto con l'acqua di tutti i dispositivi che non sono stati specificatamente progettati per funzionare in acqua. L'umidità danneggia le parti elettroniche.
- Non mettere in bocca alcun componente del modello poiché potrebbe causare lesioni gravi o persino la morte.
- Non far volare il modello se le batterie del trasmettitore sono poco cariche.
- Tenere sempre il modello a vista e sotto controllo.
- Abbassare sempre completamente lo stick del motore, quando le eliche rischiano di toccare un oggetto o il suolo.
- Utilizzare sempre batterie completamente cariche.
- Tenere sempre acceso il trasmettitore mentre il velivolo è alimentato.
- Rimuovere sempre le batterie prima dello smontaggio.
- Tenere sempre pulite le parti mobili.
- Tenere sempre asciutte le parti.

- Lasciare sempre raffreddare le parti dopo l'uso prima di toccarle.
- Rimuovere sempre le batterie dopo l'uso.
- Non far volare mai il velivolo con il cablaggio danneggiato.
- Non toccare mai le parti mobili.

Questo prodotto usa porzioni di codice del software di terze parti Betaflight. Per maggiori informazioni sul software Betaflight, visitare il sito: <https://github.com/betaflight/betaflight/wiki>.

**SOFTWARE DI TERZE PARTI** Questo prodotto può includere un codice sviluppato da una o più terze parti (di seguito “software di terze parti”). Alcuni software di terze parti potrebbero essere soggetti ad altri termini e condizioni che sono scaricabili insieme alla documentazione del prodotto. Fermi restando i termini e le condizioni del presente accordo, il software di terze parti viene concesso in licenza all'utente alle condizioni e nei termini previsti dal contratto di licenza software indicato negli avvisi di divulgazione del software open source. Se i termini e le condizioni delle terze parti includono licenze che autorizzano la messa a disposizione del codice sorgente (ad esempio, la licenza GNU GPL), gli avvisi di divulgazione del software open source o il supporto su cui viene fornito tale software forniranno le istruzioni su come ottenere una copia di tale codice.

## Indice

---

Preparazione al primo volo ....	142	Far volare il quadricottero .....	155
Lista dei controlli prevolo .....	142	Taglio di bassa tensione (LVC).....	157
Avvertenze e istruzioni per le batterie .....	143	Indicatore del livello della batteria.....	157
Carica della batteria .....	143	Cambiare il colore della luce posteriore LED centrale .....	158
Sostituzione delle eliche .....	145	Videocamera/ trasmittente FPV .....	159
Installazione delle batterie della trasmittente (RTF).....	146	Monitor (RTF).....	162
Installazione della batteria di volo .....	147	Risoluzione dei Problemi.....	167
Impostazione trasmittente BNF .....	148	Vista esplosa .....	169
Binding del trasmettitore e del ricevitore .....	148	Elenco ricambi .....	170
Comandi della ltrasmittente (RTF).....	150	Parti opzionali .....	170
Informazioni sui comandi di volo principali.....	152	Garanzia.....	171
Scelta della modalità di volo...	154	Garanzia e Assistenza Informazioni per i contatti .....	174
		Informazioni sulla conformità per l'Unione Europea.....	175

## Specifiche

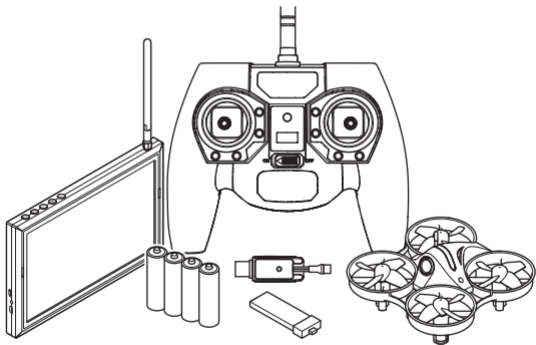
<b>Lunghezza</b>	95mm
<b>Larghezza</b>	95mm
<b>Altezza</b>	45mm
<b>Diametro del rotore</b>	40mm
<b>Peso in volo</b>	52g

*Per ricevere gli aggiornamenti del prodotto, le offerte speciali e altro, bisogna registrarlo su [www.bladehelis.com](http://www.bladehelis.com)*

**AVVISO:** Prima di operare in FPV consultare le leggi e le ordinanze locali. In alcune aree le operazioni in FPV potrebbero essere limitate o proibite. L'utilizzatore risponde direttamente dell'utilizzo in maniera legale e responsabile.

## Contenuto della scatola:

- Quadricottero Inductrix FPV Plus
- Batteria LiPo 3,7V 500mAh 1S 25C (EFLB5001S25UM)
- Caricabatterie, LiPo 1S 3,7V, USB (EFLC1013)
- Monitor con DVR (SPMVM435) (solo RTF)
- Trasmettente MLP6DSM 6CH 2,4GHz (EFLRMLP6) (solo RTF)





## Preparazione al primo volo

---

- Togliere il contenuto dalla scatola e controllarlo
- Iniziare a caricare la batteria di volo
- Montare la batteria sul quadricoptero (dopo averla ben caricata)
- Programmare il trasmettitore computerizzato
- Connettere (bind) il vostro tramettitore
- Familiarizzare con i comandi
- Trovare un'area adatta al volo

## Lista dei controlli prevolo

---

### **Accendere sempre prima il trasmettitore**

- Collegare la batteria di volo al cavo proveniente dall'unità di controllo 4-in-1
- Attendere che l'unità di controllo 4-in-1 si inizializzi e si armi
- Far volare il modello
- Far atterrare il modello
- Scollegare la batteria di bordo dall'unità di controllo
- Spegnere sempre il trasmettitore per ultimo**

## Avvertenze e istruzioni per le batterie



**AVVERTENZA:** Non seguendo le seguenti avvertenze potrebbero verificarsi malfunzionamenti del prodotto, problemi elettrici, un eccessivo sviluppo di calore, INCENDI e in definitiva lesioni e danni materiali.

- **NON LASCIARE MAI L'ALIMENTATORE, IL CARICABATTERIE E LA BATTERIA INCUSTODITI DURANTE L'USO.**
- **NON CARICARE MAI LE BATTERIE DURANTE LA NOTTE SENZA SUPERVISIONE.**
- Non caricare mai le batterie danneggiate. Se durante la carica o durante l'uso si forma un rigonfiamento della batteria, interrompere direttamente l'uso/la carica.
- Usare sempre la batteria e il caricabatteria inclusi nella confezione. Sconnettere la batteria dopo la carica.
- Caricare sempre le batterie lontano da materiali infiammabili in un luogo ben ventilato.
- Non caricare, trasportare o conservare mai le batterie in ambienti estremamente caldi, freddi o esposti al sole (la temperatura consigliata è compresa tra 5 e 49 °C).

## Carica della batteria



**ATTENZIONE:** usare solo caricatori progettati specificamente per queste batterie LiPo. In caso contrario si potrebbero incendiare procurando danni.



**ATTENZIONE:** non superare le correnti di carica raccomandate.

Il caricabatteria (EFLC1013) incluso in questa confezione è stato creato per caricare in modo sicuro la batteria di volo 1S 3,7V 500mAh 25C LiPo. Fare riferimento alle avvertenze per la carica. Si raccomanda di caricare la batteria mentre si ispeziona il modello perché di seguito verrà chiesto di verificare alcune funzioni in cui serve la batteria carica.

**AVVISO:** caricare solo batterie che siano fredde al tatto e che non siano danneggiate. Controllare la batteria per verificare che non sia gonfia, piegata, rotta o bucata.

1. Inserire il caricatore in una porta USB. Esso userà solo l'alimentazione ma non si collegherà al computer. Si possono usare anche alimentatori USB come quelli usati per caricare i telefoni cellulari.
2. Connettere la batteria al caricabatteria come illustrato sopra. Se si fanno correttamente tutti i collegamenti, il LED sul caricatore si accende in rosso, indicando che la carica è iniziata. Per caricare una batteria scarica (non sovra scaricata) da 500mAh ci vogliono circa 60 minuti. Il LED si spegne quando la carica è terminata.

**Carica in corso** (*acceso rosso*)

**Carica massima** (*spento*)

3. Scollegare sempre la batteria dal caricatore immediatamente dopo il termine della carica.

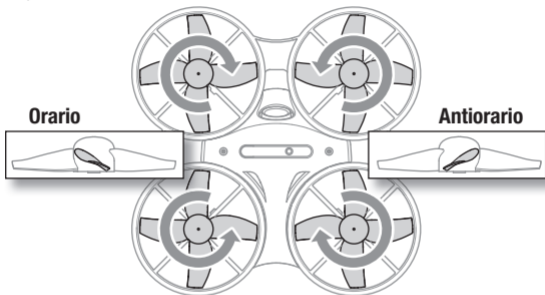


**ATTENZIONE:** quando la carica è terminata, scollegare subito la batteria dal caricatore.



## Sostituzione delle eliche

1. Consultare l'illustrazione per verificare il senso di rotazione del motore e la posizione dell'elica.

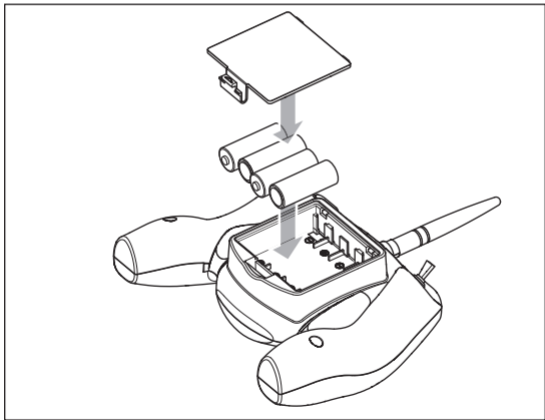


2. Le eliche sono fissate a pressione sugli alberi motore. Per togliere le eliche, rimuovere il mozzo centrale dal motore tirandolo verso l'alto.
3. Installare le eliche premendo il mozzo centrale sull'albero motore, facendo attenzione a non applicare troppa forza. Se installate correttamente, l'elica e il motore devono poter ruotare liberamente.

## Installazione delle batterie della trasmittente (RTF)

Il LED lampeggia e la trasmittente emette un bip sempre più veloce man mano che il voltaggio della batteria scende.

Sostituire le batterie della trasmittente quando la stessa inizia a emettere bip.

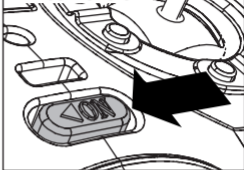


## Installazione della batteria di volo

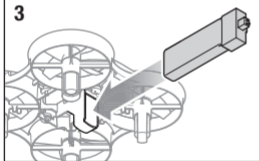
### 1 Stick motore in basso



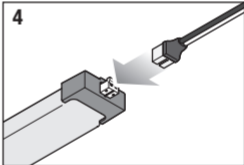
### 2 Posizione ON



### 3



### 4



**ATTENZIONE:** scollegare sempre la batteria LiPo dall'aereo quando non si deve volare, per evitare di sovrascaricarla. Le batterie scaricate al di sotto della soglia minima approvata, si potrebbero danneggiare perdendo capacità o anche incendiarsi quando si tenta di ricaricarle.

## Impostazione trasmittente BNF

Se si utilizza una trasmittente computerizzata, impostare il tipo di modello su "Acro" o "Airplane". Nel menu channel input (canali in ingresso), assegnare il canale 6 (Aux 1) a un interruttore a pulsante, ad esempio il pulsante BIND (connessione) (I), e il canale 5 (Gear) a un interruttore a 3 posizioni (interruttore B). Nel menu Servo Setup (Imposta servi), invertire il canale 6 (Aux 1).

Collegare il quadricottero alla trasmittente seguendo le istruzioni per la connessione trasmittente-ricevente sottostanti.

## Binding del trasmettitore e del ricevitore

### Procedura di binding (connessione) generale (BNF)

1. Scollegare la batteria di volo dal quadricottero.
2. Selezionare la modalità "Acro" nelle impostazioni della trasmittente.
3. Centrare tutti i trim sulla trasmittente.
4. Spegnerla trasmittente e abbassare completamente il comando motore.
5. Collegare la batteria di volo al quadricottero. Tutti i LED presenti sull'aereo lampeggeranno rapidamente, indicando che il modello è entrato in modalità connessione.
6. Attivare la modalità connessione sulla trasmittente durante l'accensione.
7. Rilasciare il pulsante/interruttore di connessione dopo 2-3 secondi. Il quadricottero è connesso quando tutti i LED sull'aereo si accendono con luce fissa.
8. Scollegare la batteria di volo e spegnere la trasmittente.

Se hai acquistato un modello RTF, il binding del trasmettitore è stato effettuato in fabbrica. Per connettere o riconnettere il quadricottero al trasmettitore, si prega di osservare le indicazioni seguenti.

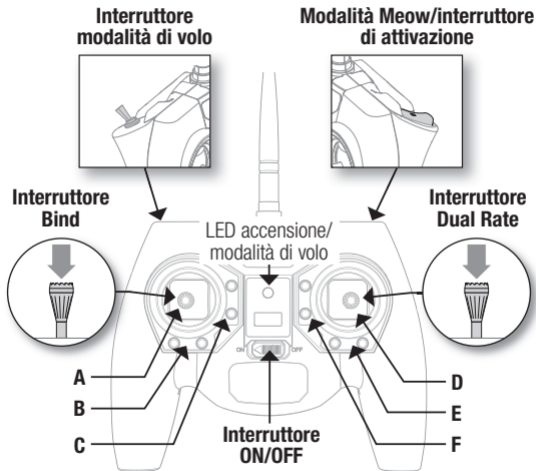
### **Procedura di binding (connessione) MLP6DSM (RTF)**

1. Scollegare la batteria di volo dal quadricottero.
2. Centrare tutti i trim sulla trasmittente.
3. Spegnerne la trasmittente e abbassare completamente il comando motore.
4. Collegare la batteria di volo al quadricottero. Tutti i LED presenti sull'aereo lampeggeranno rapidamente, indicando che il modello è entrato in modalità connessione.
5. Premere e tenere abbassato lo stick sinistro mentre si accende la trasmittente (si udiranno un 'clic' e un segnale acustico lungo).
6. Rilasciare lo stick sinistro. La trasmittente emetterà un segnale acustico e il LED on/off lampeggerà. Il quadricottero è connesso quando tutti i LED sull'aereo si accendono con luce fissa.
7. Scollegare la batteria di volo e spegnere la trasmittente.

Se si incontrassero problemi, osservare le istruzioni per il "binding" e far riferimento alla guida per la soluzione dei problemi per ulteriori istruzioni. Se necessario contattare il servizio assistenza Horizon.



# Comandi della trasmittente (RTF)



	<b>Modalità 1</b>	<b>Modalità 2</b>
<b>A</b>	<b>Direzionale</b> ( <i>sinistro/destro</i> ) <b>Elevatore</b> ( <i>su/giù</i> )	<b>Direzionale</b> ( <i>sinistro/destro</i> ) <b>Gas/collettivo</b> ( <i>su/giù</i> )
<b>B</b>	<b>Trim direzionale</b>	<b>Trim direzionale</b>
<b>C</b>	<b>Trim elevatore</b>	<b>Trim gas</b>
<b>D</b>	<b>Alettone</b> ( <i>destro/sinistro</i> ) <b>Gas/collettivo</b> ( <i>su/giù</i> )	<b>Alettone</b> ( <i>sinistro/destro</i> ) <b>Elevatore</b> ( <i>su/giù</i> )
<b>E</b>	<b>Trim alettone</b>	<b>Trim alettone</b>
<b>F</b>	<b>Trim gas</b>	<b>Trim elevatore</b>

### **Regolazione dei trim**

La trasmittente emette un bip ogni volta che i rispettivi pulsanti dei trim vengono premuti. Se un trim è in posizione centrale o neutra, il suono emesso dalla trasmittente è lungo. La fine dell'escursione del trim è indicata dall'assenza di suoni quando si preme il rispettivo pulsante.

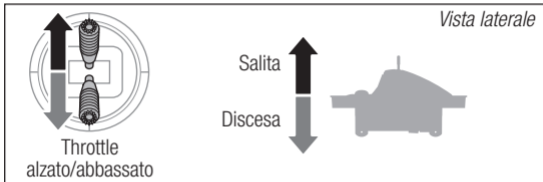
### **Scelta dei Dual Rate**

La sensibilità dei comandi può essere modificata premendo e rilasciando lo stick di comando destro. Il LED sulla trasmittente sarà fisso se la sensibilità è alta (predefinita) e lampeggiante se la sensibilità è bassa.

## Informazioni sui comandi di volo principali

Se non si ha familiarità con i comandi del quadricoptero, è necessario dedicare alcuni minuti per familiarizzarsi con essi prima di tentare il primo volo.

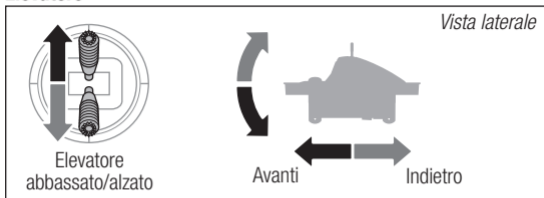
### Throttle



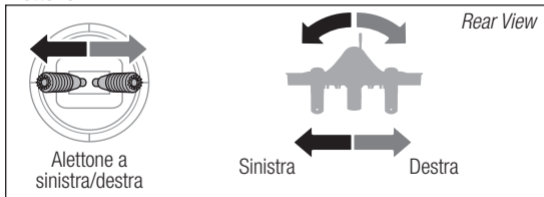
### Timone



## Elevatore



## Alettone



## Scelta della modalità di volo

---

Scorrere le modalità di volo cambiando la posizione dell'interruttore della modalità di volo secondo quanto programmato nella sezione precedente sulla connessione. La modalità di volo attiva è indicata dalla luce posteriore LED del quadricottero\*.

- **Modalità altitudine (LED verde, posizione interruttore 0):** mantiene la quota. L'angolo d'inclinazione è limitato. Quando vengono rilasciati gli stick, il quadricottero tornerà a volare a livello.
- **Modalità stabilità (LED blu, posizione interruttore 1):** l'angolo d'inclinazione è limitato. Quando vengono rilasciati gli stick, il quadricottero tornerà a volare a livello.
- **Modalità agilità (LED rosso, posizione interruttore 2):** l'angolo d'inclinazione del quadricottero non viene limitato e non tornerà a volare a livello rilasciando gli stick. Utilizzare i ratei e gli esponenziali per regolare la prestazione in base al proprio stile di volo.
- **Modalità meow (interruttore a grilletto (RTF), pulsante I (BNF)):** raddrizza il quadricottero se atterra capovolto dopo un impatto invertendo i motori su un lato. Premere una volta l'interruttore per disattivare i motori. Premere nuovamente per attivare la modalità meow e raddrizzare il quadricottero.

\* Se le impostazioni del colore della luce posteriore LED non sono state cambiate, la luce indica solo e sempre la modalità di volo attiva. Vedere *Cambiare il colore della luce posteriore LED* per maggiori informazioni.

## Far volare il quadricottero

---

I LED distinguono la parte anteriore del quadricottero da quella posteriore. I LED bianchi indicano la parte anteriore. I LED rossi e la luce di coda indicano la parte posteriore.

### Decollo

Attivare i motori premendo l'interruttore di attivazione. Aumentare la potenza finché il modello non raggiunge una quota di circa 600 mm (2 piedi) in volo stazionario a bassa quota e concentrarsi sul bilanciamento dello stick del motore in modo che il quadricottero si mantenga a un'altitudine costante in volo stazionario. In alcuni casi, sarà necessario effettuare dei piccoli "balzi" a una quota di pochi centimetri finché non si prende dimestichezza con i comandi e le impostazioni dei trim per mantenere quota e un volo stazionario.

### Volo stazionario

Il quadricottero Inductrix® necessita di piccole regolazioni del comando motore per mantenere la quota in volo stazionario. Ricordare di effettuare soltanto regolazioni minime. Regolazioni più ampie potrebbero causare la perdita di controllo dell'aeromodello o un impatto.

Mentre si cerca di raggiungere un volo stazionario a bassa quota, controllare l'eventuale necessità di piccole regolazioni ai trim per evitare che il quadricottero sbandi in varie direzioni. Se il modello sbanda senza alcun comando dai controlli direzionali, atterrare prima di effettuare qualsiasi regolazione alle impostazioni dei trim.

- Se il muso del quadricottero vira verso destra o verso sinistra, regolare il trim del timone nella direzione opposta.

- Se il quadricottero continua a sbandare in avanti o indietro, regolare il trim dell'elevatore nella direzione opposta.
- Se il quadricottero continua a sbandare verso destra o verso sinistra, regolare il trim dell'alettone nella direzione opposta.

Continuare ad apportare piccole regolazioni ai trim finché il modello non raggiunge il volo stazionario a bassa quota con sbandate e comandi dai controlli direzionali minimi. Se è il primo multicottero o elicottero, chiedere aiuto a un pilota esperto per regolare il modello prima di effettuare il primo volo.

Con il quadricottero adeguatamente regolato e mantenendo un volo stazionario a bassa quota, allenarsi a usare i comandi del timone, dell'elevatore e dell'alettone per famigliarizzare con le risposte del modello. Ricordare di agire sui comandi il meno possibile.

Il tempo medio di volo è di circa 4 minuti.

## **Atterraggio**

Per fare atterrare il quadricottero, portarlo in volo stazionario a bassa quota. Abbassare lentamente il comando motore finché il quadricottero non tocca terra.

Dopo l'atterraggio, premere il pulsante di attivazione per disattivare i motori.

Scollegare e rimuovere la batteria di volo.

Per prevenire un'usura eccessiva ai motori, lasciare sempre che si raffreddino tra un volo e l'altro.

**AVVISO:** i danni dovuti ad un impatto non sono coperti da garanzia.

## Taglio di bassa tensione (LVC)

---

Il controllo elettronico di velocità continuerà ad abbassare la corrente erogata al motore fino allo spegnimento completo quando la batteria raggiunge i 3 V sotto carico. Questo fa sì che si possa evitare una scarica eccessiva della batteria Li-Po. Effettuare immediatamente l'atterraggio quando il regolatore di velocità attiva il taglio di bassa tensione (LVC). Continuare a far volare il modello dopo che ha raggiunto il taglio di bassa tensione (LVC) può danneggiare la batteria, causare lo schianto del velivolo o entrambe le cose. I danni della batteria o quelli dovuti allo schianto in seguito a uno scaricamento eccessivo non sono coperti dalla garanzia.

Far volare l'elicottero fino all'attivazione del taglio di bassa tensione (LVC) danneggia la batteria dell'elicottero.

Dopo l'uso scollegare e rimuovere dal velivolo la batteria Li-Po per evitare lo scaricamento passivo. Durante la conservazione, assicurarsi che la carica della batteria non scenda sotto i 3 V per cella.

## Indicatore del livello della batteria

---

Alla prima accensione, il quadricottero indica il livello di carica della batteria di volo illuminando brevemente il posteriore LED centrale.

<b>Colore della luce posteriore</b>	<b>Livello di carica della batteria</b>
Verde	completamente carica
Giallo	parzialmente carica
Rosso	scarica, non volare



Dopo avere segnalato il livello di carica della batteria, la luce posteriore LED indica la modalità di volo attiva o il colore alternativo prescelto come descritto nella sezione *Cambiare il colore della luce posteriore LED centrale*.

## **Cambiare il colore della luce posteriore LED centrale**

---

**Per modificare il colore della luce posteriore LED centrale:**

1. Accendere la trasmittente.
2. Accendere il quadricottero. NON attivare i motori.
3. Spingere completamente in avanti gli stick della trasmittente tenendoli premuti per 3 secondi. La luce posteriore del quadricottero continuerà a lampeggiare.
4. Spostare lo stick dell'alettone a destra o a sinistra per selezionare il colore della luce posteriore desiderato.
5. Tirare indietro entrambi gli stick della trasmittente e tenerli premuti per 1 secondo per memorizzare il colore desiderato. Ora la luce posteriore avrà sempre il colore prescelto. Indicherà la modalità di volo attiva per circa 1 secondo dopo che si modifica la modalità di volo.

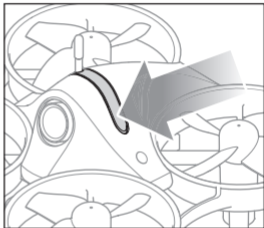
**Per ripristinare l'impostazione di default della luce posteriore per l'indicazione della modalità di volo:**

1. Accendere la trasmittente.
2. Accendere il quadricottero. NON attivare i motori.
3. Tirare completamente verso di sé gli stick della trasmittente tenendoli premuti per 5 secondi. La luce posteriore assumerà il colore corrispondente alla modalità di volo attiva.

## Videocamera/trasmittente FPV

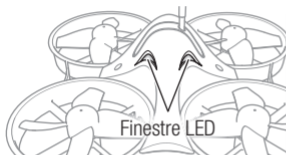
**AVVISO:** consultare le leggi e le normative locali prima di azionare gli strumenti FPV (visione in prima persona). In alcuni luoghi, l'utilizzo della funzione FPV potrebbe essere limitato o proibito. È responsabilità dell'utente finale utilizzare il prodotto in maniera legale e responsabile.

1. Accendere la trasmittente, poi accendere l'aeromodello.
2. Accendere il ricevitore video per accertarsi che il canale sia libero.
3. Selezionare la banda del trasmettitore video desiderata tenendo premuto il pulsante sul quadricottero per 3 secondi come illustrato per scorrere le bande disponibili (A, B, E\*, F e R). La banda attiva è indicata dalla luce LED blu lampeggiante.



\* La banda E non è disponibile per l'utilizzo al di fuori dell'America del Nord e occorre sbloccarla per poterla utilizzare sul trasmettitore video. Consultare le leggi locali prima di provare ad accedere alla banda E. Consultare la sezione *Accedere alla banda E* per sbloccare la banda sul trasmettitore video.

- Scorrere i canali (1-8) di ogni banda premendo e rilasciando il pulsante. Il canale 1 è indicato della luce interna LED rossa fissa sul quadricottero. La luce LED rossa lampeggerà ogni volta che si preme il pulsante. Quando torna a essere fissa, la trasmittente è nuovamente sul canale 1.
- Eseguire un test della portata prima di volare.



Se il segnale video trasmette un'immagine statica, selezionare un altro canale.

**AVVISO:** la portata del micro trasmettitore video da 25mW del quadricottero è inferiore alla portata della trasmittente di volo. Accertarsi che la portata della videocamera sia adeguata per filmare.

**Consiglio:** se si vola con una maschera da FPV e si soffre di cinetosi, sedersi su una sedia. Se il malessere si presenta durante il volo, abbassare il mento e appoggiarlo sul petto.

Volare in spazi aperti, lontano da persone, alberi, automobili ed edifici. La portata del sistema può essere influenzata da ogni ostacolo che si frappone al segnale. È normale che l'immagine video si interrompa volando dietro ad alberi o altri ostacoli.

## Frequenze disponibili (mHz)

Band	CH 1	CH 2	CH 3	CH 4	CH 5	CH 6	CH 7	CH 8
Band A	5865	5845	5825	5805	5785	5765	5745	5745
Band B	5733	5752	5771	5790	5809	5828	5847	5866
FS/IRC	5740	5760	5780	5800	5820	5840	5860	5860
RaceBand	5732	5732	5732	5769	5806	5843	5843	5843

## Accedere alla banda E

Se le leggi locali ne consentono l'utilizzo, sulla banda E sono disponibili le seguenti frequenze:

Band E	5705	5685	5665	5665	5885	5905	5905	5905
--------	------	------	------	------	------	------	------	------

Per accedere alla banda E, tenere premuto il pulsante della videocamera per almeno 8 secondi. Il LED blu della banda si accenderà con luce fissa. Ora le 5 bande sono tutte disponibili. Scorrere le bande normalmente, come indicato in precedenza al passaggio 3.

## Monitor (RTF)

**Attacco antenna 5,8GHz**

**Pulsanti menu:**

Usare i pulsanti + e - per modificare:

Luminosità	Contrasto
Colore	Formato (16:9, 4:3)
Lingua	Ripristino

**Pulsante di selezione del canale**

Premere una volta per cambiare canale

**Pulsante della banda di frequenza**

Premere una volta per cambiare banda

**Slot scheda di memoria micro**

**Interruttore on/off**

**LED di stato della ricarica**

Rosso = in ricarica

Verde = carico

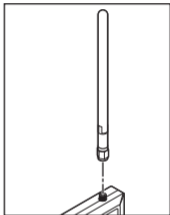
**Porta di ricarica micro USB da 5V**

**AV In**



**ATTENZIONE:** non accendere il monitor se l'antenna non è collegata. Questo potrebbe danneggiare gli amplificatori del trasmettitore video e del ricevitore. I danni agli amplificatori non sono coperti da garanzia.

1. Prima di usare il monitor Spektrum da 4,3" assicurarsi che sia completamente carico. Collegare il connettore micro USB a una fonte di alimentazione USB a 5V. L'indicatore di carica LED diventerà rosso durante la carica e verde quando il monitor è completamente carico.
2. Collegare l'antenna fornita all'attacco presente sulla parte superiore del monitor.

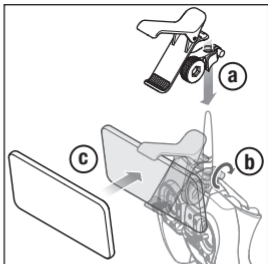


3. Collegare il supporto per monitor FPV alla trasmittente MLP6DSM.

**a.** Far scivolare il supporto sull'antenna.

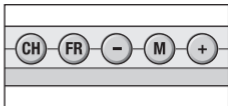
**b.** Stringere la vite del morsetto. Non stringere troppo.

**c.** Aprire le braccia del morsetto e posizionare il monitor all'interno. È possibile regolare l'angolo del monitor allentando la manopola di regolazione dell'angolo, ruotando il morsetto verso l'alto o verso il basso e stringendo la manopola di regolazione.



4. Inserire una scheda di memoria micro (non inclusa) nello slot sul lato del monitor. Premere sulla scheda finché non resta bloccata. Per rimuovere la scheda, premere leggermente e rilasciare fino a che la scheda non esce. Inserire sempre la scheda di memoria prima di accendere il monitor.
5. Accendere il monitor e cercare un canale libero. I canali liberi presentano uno sfondo statico e uniforme. I canali con interferenze mostrano linee orizzontali statiche. Selezionare uno dei canali liberi.
6. Una volta scelto il canale sul monitor, selezionare lo stesso canale anche sul trasmettitore video.

Quando viene acceso, il monitor è in modalità FPV. Quando il monitor è nelle varie modalità video, i pulsanti hanno le seguenti funzioni:



### Modalità FPV

- **Pulsante CH:** premere una volta per cambiare canale. Tenere premuto per circa 3 secondi per scorrere in automatico i canali liberi.
- **Pulsante FR:** premere una volta per cambiare la banda di frequenza. Tenere premuto per circa 3 secondi per scorrere in automatico.
- **Pulsante M:** premere una volta per accedere al menu a video. Premere nuovamente per uscire dal menu a video.
- **Pulsanti - e +:** premere per ridurre o aumentare il volume dell'altoparlante e per regolare le selezioni del menu.
- **Pulsante del pannello posteriore:** premere una volta per iniziare a registrare con il DVR. Premere nuovamente per fermare la registrazione. Tenere premuto per passare dalla modalità FPV alla modalità DVR.

### Modalità di riproduzione DVR

- **Pulsante CH:** nessuna funzione.
- **Pulsante FR:** premere una volta per scegliere tra la modalità di registrazione DVR o di riproduzione DVR.



- **Pulsante M:** Premere una volta per entrare nel/uscire dal menu a video. All'interno del menu, utilizzare il pulsante del pannello posteriore per selezionare la voce desiderata e i pulsanti - e + per regolare le impostazioni.
- **Pulsanti - e +:** premere per scorrere i file memorizzati.
- **Pulsante del pannello posteriore:** premere una volta per selezionare un file. Premere nuovamente per mettere in pausa/riprendere la riproduzione.

### Modalità di registrazione DVR:

- **Pulsante CH:** nessuna funzione.
- **Pulsante FR:** premere una volta per scegliere tra la modalità di registrazione DVR o di riproduzione DVR.
- **Pulsante M:** nessuna funzione.
- **Pulsanti - e +:** nessuna funzione.
- **Pulsante del pannello posteriore:** premere per avviare/fermare la registrare con il DVR.

### Modalità AV IN:

- **Pulsante CH:** nessuna funzione.
- **Pulsante FR:** nessuna funzione.
- **Pulsante M:** premere una volta per accedere al menu a video. Premere nuovamente per uscire dal menu a video.
- **Pulsanti - e +:** premere per ridurre o aumentare il volume dell'altoparlante e per regolare le selezioni del menu.
- **Pulsante del pannello posteriore:** premere per avviare/fermare la registrare con il DVR.

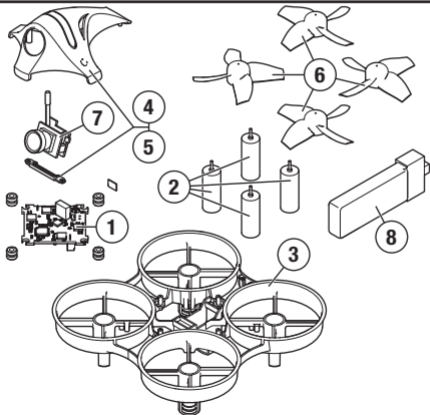
## Risoluzione dei Problemi

Problema	Possibile causa	Soluzione
Non risponde alla manetta	La manetta è troppo alta e/o il trim della manetta è troppo alto	Resettare i comandi con lo stick throttle e trim del throttle completamente in basso
Non funziona e si sente odore di bruciato dopo avere collegato la batteria di volo	Batteria di volo collegata con la polarità errata	Sostituire la scheda 3-in-1. Collegare la batteria di volo facendo attenzione alla polarità
Il LED sulla ricevente lampeggia velocemente e il quadricottero non risponde alla trasmittente (durante la procedura di binding)	La trasmittente è troppo vicina all'aeromodello durante la procedura di binding	Spegnere la trasmittente. Spostare la trasmittente portandola a una distanza maggiore dall'aeromodello. Scollegare e ricollegare la batteria di volo all'aeromodello. Seguire le istruzioni per la procedura di binding
	L'interruttore o il pulsante di connessione non è stato tenuto premuto mentre la trasmittente veniva accesa	Spegnere la trasmittente e ripetere la procedura di binding
	Aeromodello o trasmittente sono troppo vicini a grossi oggetti metallici, a una sorgente wireless o a un altro trasmittitore	Spostare aeromodello e trasmittitore in un'altra posizione e riprovare il binding

<b>Problema</b>	<b>Possibile causa</b>	<b>Soluzione</b>
Il LED sulla ricevente lampeggia velocemente e il quadricottero non risponde alla trasmittente (dopo la procedura di binding)	Attesa inferiore a 5 secondi tra la prima accensione della trasmittente e la connessione della batteria di volo al quadricottero	Lasciare accesa la trasmittente. Scollegare e ricollegare la batteria di volo al quadricottero
	Il quadricottero è collegato alla memoria di un modello diverso (solo trasmittenti ModelMatch)	Selezionare la memoria modello corretta sulla trasmittente. Scollegare e ricollegare la batteria di volo al quadricottero
	Batteria di volo o batteria trasmittente quasi scarica	Sostituire o ricaricare le batterie
	Aeromodello o trasmittente sono troppo vicini a grossi oggetti metallici, a una sorgente wireless o a un altro trasmettitore	Spostare aeromodello e trasmettitore in un'altra posizione e provare di nuovo la connessione
Si schianta subito dopo il decollo o non decolla	Eliche in posizione errata	Apportare le modifiche necessarie

Problema	Possibile causa	Soluzione
Immagine statica con segnale FPV	Interferenze sul canale prescelto	Cambiare il canale sul video trasmettitore e sul ricevitore

## Vista esplosa



## Elenco ricambi

Componente #		Descrizione
1	BLH9601	Scheda di controllo principale
2	BLH9602	Set motore (4)
3	BLH9603	Telaio principale
4	BLH9604BK	Capottina nera
5	BLH9604RE	Capottina rossa
6	BLH9605	Set eliche (8)
7	BLH9606	Videocamera FPV, 25mW
8	EFLB5001S25UM	Batteria LiPo 3,7V 500mAh 1S 25C, attacco UMX alta corrente
9	EFLC1013	Caricabatterie, LiPo 1S 3,7V, USB
10	SPMVM435	Monitor con DVR
11	EFLRMLP6	Trasmittente MLP6DSM 6CH SAFE® 2,4GHz

## Parti opzionali

Componente #		Descrizione
FSV1063		Maschera Dominator V3 Modular WVGA
FSV1076		Maschera Fat Shark Dominator HD3
SPMVR2510		Maschera FPV Focal V2 wireless con Diversity
SPMVM430HA		Conversione maschera
SPMVR2520		Maschera FPV Focal DVR

# Garanzia

---

## Periodo di garanzia

Garanzia esclusiva - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantisce che il prodotto acquistato (il "Prodotto") sarà privo di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio alla data di acquisto. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

## Limiti della garanzia

- (a) La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.
- (b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. È sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.
- (c) Richiesta dell'acquirente – spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. Queste sono le uniche rivalse a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso. Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione sono a discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di

forza maggiore, uso errato del prodotto, un utilizzo che viola qualsiasi legge, regolamentazione o disposizione applicabile, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto.

Questa garanzia non copre danni dovuti ad un'installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

### **Limiti di danno**

Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede.

Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

### **Indicazioni di sicurezza**

Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini

senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e si preverranno incidenti, lesioni o danni.

### **Domande, assistenza e riparazioni**

Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. Questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tale casi bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

### **Manutenzione e riparazione**

Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. Il prodotto deve essere imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisce una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata degli errori e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiamo bisogno di un indirizzo completo, di un numero di telefono per chiedere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

### **Garanzia e riparazione**

Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.



## Riparazioni a pagamento

Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.

**ATTENZIONE: Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC, sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente.**

10/15

## Garanzia e Assistenza - Informazioni per i contatti

### Unione Europea

Horizon Hobby	Telefono/Indirizzo e-mail	Indirizzo
Horizon Technischer Service	service@horizonhobby.de	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany
Sales: Horizon Hobby GmbH	+49 (0) 4121 2655 100	

## Informazioni sulla conformità per l'Unione Europea

---



**Inductrix FPV+ RTF (BLH9600)**

### **Dichiarazione di Conformità EU:**

Horizon Hobby, LLC con la presente dichiara che il prodotto è conforme ai requisiti essenziali e ad altre disposizioni rilevanti delle direttive RED e EMC.

**Inductrix FPV+ BNF Basic (BLH9680)**

### **Dichiarazione di Conformità EU:**

Horizon Hobby, LLC con la presente dichiara che il prodotto è conforme ai requisiti essenziali e ad altre disposizioni rilevanti della direttiva RED.

Una copia della dichiarazione di conformità per l'Unione Europea è disponibile a:  
<http://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.



### **Istruzioni del RAEE per lo smaltimento da parte di utenti dell'Unione Europea**

Questo prodotto non deve essere smaltito assieme ai rifiuti domestici. Al contrario, l'utente è responsabile dello smaltimento di tali rifiuti che devono essere portati in un centro di raccolta designato per il riciclaggio di rifiuti elettrici e apparecchiature elettroniche. La raccolta differenziata e il riciclaggio di tali rifiuti provenienti da apparecchiature nel momento dello smaltimento aiuteranno a preservare le risorse naturali e garantiranno un riciclaggio adatto a proteggere il benessere dell'uomo e dell'ambiente. Per maggiori informazioni sui centri di raccolta, contattare il proprio ufficio locale, il servizio di smaltimento rifiuti o il negozio presso il quale è stato acquistato il prodotto.

©2017 Horizon Hobby, LLC.

Blade, E-flite, Inductrix, Meow Mode, DSM, DSM2, DSMX, Bind-N-Fly, BNF, the BNF logo, SAFE, ModelMatch, Focal, and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC.

The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.

All other trademarks, service marks or logos are property of their respective owners.

Created 07/17

56125

BLH9600/BLH9680