

IT
AVVISO
Tutte le istruzioni, le garanzie e gli altri documenti pertinenti sono soggetti a cambiamenti a totale discrezione di Horizon Hobby, LLC. Per una documentazione aggiornata sul prodotto, visitare il sito horizonhobby.com e fare clic sulla sezione Support del prodotto.
SIGNIFICATO DELLE AVVERTENZE DI SICUREZZA
Nella documentazione relativa al prodotto vengono utilizzati i seguenti termini per indicare i vari livelli di pericolo potenziale durante l'uso del prodotto:
AVVISO: Istruzioni che, se non seguite, possono determinare la possibilità di danni alle cose E di lesioni lievi alle persone.
ATTENZIONE: Istruzioni che, se non seguite, possono determinare la probabilità di danni alle cose E la possibilità di lesioni alle persone.

ATTENZIONE: leggere e seguire tutte le istruzioni e avvertenze riportate nel manuale prima dell'impostazione o dell'uso. Un uso improprio del prodotto può causare danni al prodotto stesso, alle cose e/o lesioni alle persone.

Questo è un prodotto sofisticato per appassionati. Deve essere azionato in maniera attenta e responsabile e richiede alcune conoscenze basilari di meccanica. Non usare componenti non compatibili o alterare il prodotto in nessuna maniera al di fuori delle istruzioni fornite da Horizon Hobby LLC.

Almeno 14 anni. Non è un giocattolo. Precauzioni per la sicurezza durante l'uso

- Come utenti di questo prodotto, siete responsabili per un utilizzo sicuro del prodotto, non mettendo in pericolo voi stessi o altri o non danneggiando il prodotto o le cose di altri.
- Utilizzare il prodotto in spazi aperti, lontano da persone e cose.
- Non usare mai il prodotto con delle componenti elettriche danneggiate.
- Lasciare la trasmittente accesa quando il modello è acceso.
- Lasciare raffreddare le componenti dopo l'uso prima di toccarle, i motori si scalderanno durante l'uso.
- Rimuovere le batterie dopo l'uso, se possibile.

Precauzioni di sicurezza del prodotto generali

- Tenere tutte le batterie, le sostanze chimiche, le parti piccole e tutte le componenti elettriche fuori dalla portata dei bambini.
- Evitare il contatto con l'acqua di questo prodotto. Mantenere asciutte le componenti.
- Mantenere pulite le parti mobili.

Avvertenze e istruzioni per le batterie

AVVERTENZA: Non seguendo le seguenti avvertenze potrebbero verificarsi malfunzionamenti del prodotto, problemi elettrici, un eccessivo sviluppo di calore, INCENDI e in definitiva lesioni e danni materiali.

- NON CARICARE MAI LE BATTERIE DURANTE LA NOTTE SENZA SUPERVISIONE.**
- Non caricare mai le batterie danneggiate. Se durante la carica o durante l'uso si forma un rigonfiamento della batteria, interrompere direttamente l'uso/la carica.
- Usare sempre la batteria e il caricabatteria inclusi nella confezione. Sconnettere la batteria dopo la carica.
- Caricare sempre le batterie lontano da materiali infiammabili in un luogo ben ventilato.
- Non caricare, trasportare o conservare mai le batterie in ambienti estremamente caldi, freddi o esposti al sole (la temperatura consigliata è compresa tra 5 e 49 °C).

Componenti	RTF	BNF
Telaio – Blade Inductrix	Incluso	Incluso
Motori – 6mm Brushed	Installato	Installato
Elettronica di bordo – 3-in-1 mixer/ESCs/Gyro	Installato	Installato
Batteria – 150mAh 1S 3.7V 25C Li-Po	Incluso	Incluso
Caricabatteria – caricabatteria USB 1S LiPo, 300 mAh	Incluso	Incluso
Trasmittente – MLP4DSM	Incluso	Necessario

Specifiche			
Lunghezza	83mm	Diametro elica	65mm
Altezza	28mm	Peso in volo	16 g

Per registrare il prodotto online, visitare il sito www.bladehelis.com

Carica della batteria di volo

AVVISO: caricare solo batterie che siano fredde al tatto e che non siano danneggiate. Controllare la batteria per verificare che non sia gonfia, piegata, rotta o bucata.

Inserire il caricatore in una porta USB.

Connettere la batteria al caricabatteria.

Carica in corso (*accesso rosso*)

Carica massima (*spento*)

Scollegare sempre la batteria dal caricatore immediatamente dopo il termine della carica.

ATTENZIONE: usare solo caricatori progettati specificamente per queste batterie LiPo. In caso contrario si potrebbero incendiare procurando danni.

ATTENZIONE: non superare le correnti di carica raccomandate.

ATTENZIONE: quando la carica è terminata, scollegare subito la batteria dal caricatore.

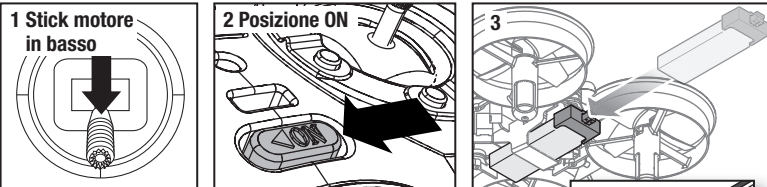
Installazione batterie nella trasmittente (RTF)

Inserire le pile AA nel trasmettitore facendo attenzi-ona alla polarità. Bisogna sostituirle quando il LED lampeggia e si attiva un allarme sonoro (beep).

Noi raccomandiamo di usare solo pile alcaline AA nel trasmettitore, comunque è possibile usare anche batterie ricaricabili NiMH.

ATTENZIONE: se si usano batterie ricaricabili, si raccomanda di ricaricare solo queste. Se si tenta di ricaricare pile non ricaricabili, si potrebbe provocarne lo scoppio con conseguenti ferite alle persone e danni alle cose.

Installazione della batteria di volo



ATTENZIONE: scollegare sempre la batteria LiPo dall'aereo quando non si deve volare, per evitare di sovraccaricarla. Le batterie scaricate al di sotto della soglia minima approvata, si potrebbero danneggiare perdendo capacità o anche incendiarsi quando si tenta di ricaricarle.

Connessione (binding) fra trasmettitore e ricevitore

Il trasmettitore RTF viene fornito già connesso al modello. Se serve rifare la connessione, si prega di osservare le seguenti indicazioni.

Procedura di “binding” con trasmettitore MLP4DSM
1. Scollegare la batteria dal quadricoptero.
2. Centrare tutti i trim sul trasmettitore.
3. Spegnere la trasmittente e portare lo stick del motore completamente in basso.
4. Collegare la batteria di bordo al quadricottero. Il LED dell'unità di controllo 4 in 1 lampeggia in rosso durante l'inizializzazione, poi lampeggia in blu quando è pronto per la connessione (bind).
5. Quando il LED blu lampeggia, mantenere premuto lo stick sinistro mentre si accende la trasmittente (si deve sentire un clic e un beep lungo).
6. Rilasciare lo stick di sinistra. Il trasmettitore emette un beep e il suo LED lampeggia. Il quadricoptero è connesso quando il LED blu sull'unità di controllo resta acceso con luce fissa.
7. Scollegare la batteria dal modello e spegnere il trasmettitore.

Il quadricoptero Inductrix non richiede impostazioni specifiche della trasmittente per eseguire il volo standard. Usando una trasmittente computerizzata, basta collegare (bind) il quadricoptero alla trasmit- tente, selezionando il tipo di modello “Acro” o “Aereo.”

Per connettere (bind) le quadricoptero al trasmettitore scelto, si prega di seguire le indicazioni riportate qui di seguito.

Procedura generale per la connessione (binding)
1. Scollegare la batteria dal quadricoptero.
2. Selezionare “Acro” come tipo di modello nelle impostazioni della trasmittente.
3. Centrare tutti i trim sulla trasmittente.
4. Spegnere la trasmittente e portare lo stick motore completamente in basso.
5. Collegare la batteria di bordo al quadricottero. Il LED dell'unità di controllo 4 in 1 lampeggia in rosso durante l'inizializzazione, poi lampeggia in blu quando è pronto per la connessione (bind).
6. Mettere il trasmettitore nel modo “bind” e accenderlo.
7. Rilasciare il pulsante/interruttore di “bind” dopo 2-3 secondi. Il quadricoptero è connesso quando il LED blu sull'unità di controllo resta acceso con luce fissa.
8. Scollegare la batteria dal modello e spegnere il trasmettitore.

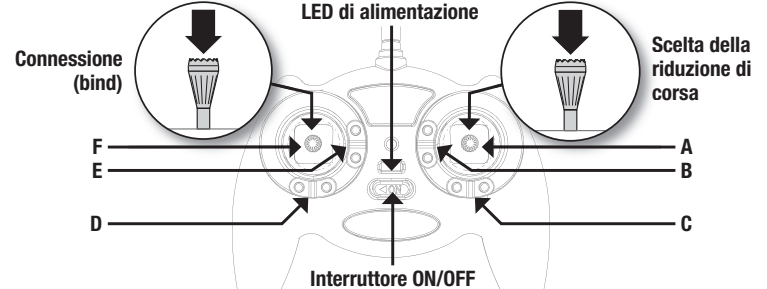
ATTENZIONE: Quando si utilizza un trasmettitore Futaba con un modulo Spektrum DSM, è necessario invertire il canale del gas ed effettuare nuovamente il Binding. Consultare il manuale del vostro modulo Spektrum per settare nuovamente il Bind ed il FailSafe. Consultate il manuale della vostra trasmittente per effettuare l'inversione del canale del gas.

Se si incontrassero problemi, osservare le istruzioni per il “binding” e far riferimento alla guida per la soluzione dei problemi per ulteriori istruzioni. Se necessario contattare il servizio assistenza Horizon. Per un elenco completo dei trasmettitori DSM compatibili visitare il sito *www.bindnfly.com*.

SAFE Tecnologia

La rivoluzionaria tecnologia SAFE usa una combinazione innovativa di sensori ad assi multipli e un software che permette al modello di conoscere la sua posizione relativa all'orizzonte. Questo riferimento spaziale viene utilizzato per creare un inviluppo di volo controllato che il velivolo usa per mantenersi con angoli di rollio tali da permettere un volo più sicuro.

Controllo trasmettitore (RTF)



Se premuti, i pulsanti dei trim emettono un suono che aumenta o diminuisce di intensità a ogni pressione. La posizione del trim intermedia o neutra è associata a un tono medio nell'intervallo di passo dei suoni. La fine del campo di controllo è segnalata da una serie di beep.

	A	B	C	D	E	F
Modalità 1	Alettone (<i>Sinistra/Destra</i>) Throttle (<i>Su/Giù</i>)	Trim del throttle	Trim dell'alettone	Trim del timone	Trim dell'elevatore	Timone (<i>Sinistra/Destra</i>) Elevatore (<i>Su/Giù</i>)
Modalità 2	Alettone (<i>Sinistra/Destra</i>) Elevatore (<i>Su/Giù</i>)	Trim dell'elevatore	Trim dell'alettone	Trim del timone	Trim del throttle	Timone (<i>Sinistra/Destra</i>) Throttle (<i>Su/Giù</i>)

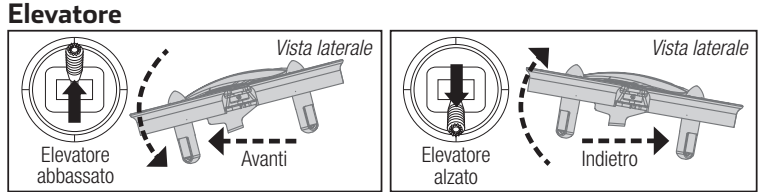
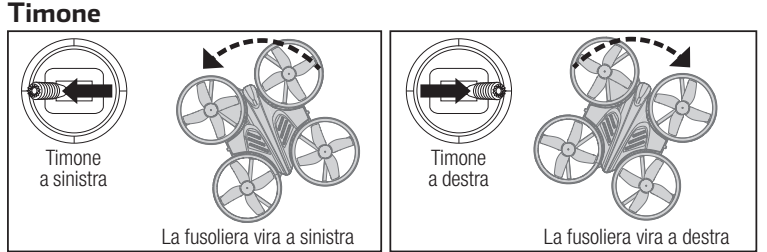
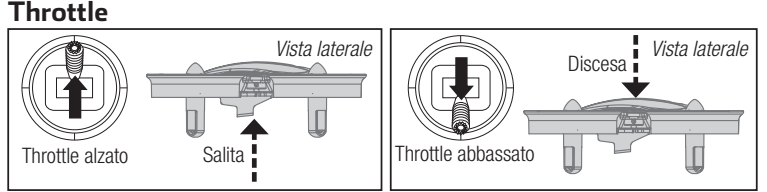
Scelta della corsa (RTF)

Il quadricoptero Inductrix nella versione RTF arriva con una trasmittente Blade MLP4DSM.

- Quando si accende, il trasmettitore si trova in corse massime.
- Per cambiare di corsa premere e rilasciare lo stick di destra.
- Nella modalità low rate, l'angolo di virata del quadricoptero è limitato e rilasciando entrambi gli stick, il quadricoptero si auto-livella. Questa modalità tipicamente viene scelta da piloti che preferiscono un controllo più semplice e docile durante i primi voli.
- Nella modalità high rate, l'angolo di virata del quadricoptero è più ampio e rilasciando entrambi gli stick, il quadricoptero si auto-livella.

Informazioni sui comandi di volo principali

Se non avete ancora familiarità con i comandi del vostro quadricoptero Glimpse è necessario dedicare alcuni minuti per familiarizzarsi con essi prima di tentare il primo volo.



Volo del Quadricoptero

I LED dell'Inductrix indicando la parte anteriore e posteriore del quadricoptero. I LED bianchi indicano la parte anteriore e i LED rossi indicano la parte posteriore.

Decollo

Agire sull'acceleratore finché il modello si alza di circa 60 cm da terra e concentrarsi sul comando motore per fare in modo che il quadricoptero mantenga costante questa quota in volo stazionario. Inizialmente ci sarà qualche piccolo salto di quota, finché non si familiarizza sui comandi necessari per mantenere il modello in volo stazionario ad una quota costante.

Hovering

Lo Glimpse richiede degli aggiustamenti minimi sul comando motore per mantenere la quota. Bisogna tenere ben presente che questi aggiustamenti devono essere il più possibile ridotti, perché i comandi troppo ampi portano a perdere il controllo e, di conseguenza, a causare una caduta. Mentre si tenta di stabilizzare il volo stazionario a bassa quota, conviene controllare se sono neces- sarie delle regolazioni sui trim per evitare una deriva costante in varie direzioni. Se si notano queste derive senza aver dato alcun comando direzionale, conviene far atterrare il modello prima di fare qual- siasi regolazione con i trim. Altre informazioni sulla posizione e il funzionamento dei trim, si trovano nella sezione “Capire i controlli primari di volo” su questo manuale.

- Se il naso dello nano QX ruota verso destra o sinistra, regolare il trim del timone.
- Se lo nano QX si sposta continuamente in avanti o indietro, allora bisogna intervenire sul trim dell'elevatore.
- Se lo nano QX si sposta continuamente a destra o a sinistra, allora bisogna intervenire sul trim dell'alettone.

Si continui a fare piccole regolazioni sui trim finché il modello resta in volo stazionario con una deriva minima e controlli ridotti. Se questo è il vostro primo modello di quadricoptero, vi conviene chiedere l'aiuto di un modellista esperto in questo campo, specialmente per il primo volo.

Quando il quadricoptero è trimmato correttamente e si trova in volo stazionario a bassa altezza, provare ad usare i controlli di direzionale, elevatore e alettone per familiarizzare con le risposte del quadricoptero ai vostri comandi. Ricordarsi di usare una quantità di comandi limitata.

AVVISO: I danni da incidente non sono coperti dalla garanzia.

Per prevenire un'usura eccessiva dei motori, lasciarli raffreddare sempre tra un volo e l'altro.

Taglio di bassa tensione (LVC)

Il controllo elettronico di velocità continuerà ad abbassare la corrente erogata al motore fino allo spe- gnimento completo quando la batteria raggiunge i 3 V sotto carico. Questo fa sì che si possa evitare una scarica eccessiva della batteria Li-Po. Effettuare immediatamente l'atterraggio quando il regola- tore di velocità attiva il taglio di bassa tensione (LVC). Continuare a far volare il modello dopo che ha raggiunto il taglio di bassa tensione (LVC) può danneggiare la batteria, causare lo schianto del velivolo o entrambe le cose. I danni della batteria o quelli dovuti allo schianto in seguito a uno scaricamento eccessivo non sono coperti dalla garanzia.

Far volare l'elicottero fino all'attivazione del taglio di bassa tensione (LVC) danneggia la batteria dell'elicottero.

Dopo l'uso scollegare e rimuovere dal velivolo la batteria Li-Po per evitare lo scaricamento passivo. Durante la conservazione, assicurarsi che la carica della batteria non scenda sotto i 3 V per cella.

Guida alla soluzione dei problemi

Problema	Possibile causa	Soluzione
Il quadricoptero non risponde al comando del gas	Stick e/o trim del motore troppo in alto	Resettare i controlli con stick e trim completamente in basso
Il quadricoptero non funziona ed emette odo- re di bruciato dopo aver connesso la batteria	Batteria di bordo collegata con polarità invertita	Sostituire il circuito del 4-in-1. Collegare la batteria di bordo facendo attenzione alla polarità
Il LED sulla ricevente lampeggia velocemente e il quadricoptero non risponde alla trasmitten- te (durante il “binding”)	Trasmettitore troppo vicino al modello durante la procedura di “binding”	Spegnere il trasmettitore. Allontanare il tra- smettitore all'aereo. Scollegare e ricollegare la batteria di bordo. Ripetere la procedura di “binding” seguendo le istruzioni
	Il comando per il “bind” non è stato premuto all'accensione del trasmettitore	Spegnere il trasmettitore e ripetere la procedura
Il LED della ricevente lampeggia rapidamente ed il quadricoptero non risponde alla trasmitten- te (dopo aver effettuato il “binding”)	Il modello o il trasmettitore sono troppo vicini a grossi oggetti me- tallici, sorgenti WiFi o ad un altro trasmettitore	Spostare il modello e il trasmettitore in un altro posto prima di ripetere la procedura
	Batteria di bordo o del trasmettitore quasi scariche	Sostituire o ricaricare le batterie
Il LED della ricevente lampeggia rapidamente ed il quadricoptero non risponde alla trasmitten- te (dopo aver effettuato il “binding”)	Non sono passati 5 secondi dall'accensione del trasmettitore al collegamento della batteria di bordo	Lasciare acceso il trasmettitore. Scollegare e ricollegare la batteria allo quadricottero
	Lo quadricottero è connesso ad una memoria diversa (solo tra- smettitori con ModelMatch)	Scegliere la memoria giusta sul trasmetti- tore. Scollegare e ricollegare la batteria allo quadricottero
Cade direttamente dopo il decollo o non decolla	Batteria di bordo o del trasmettitore quasi scariche	Sostituire o ricaricare le batterie
	Il modello o il trasmettitore sono troppo vicini a grossi oggetti me- tallici, sorgenti WiFi o ad un altro trasmettitore	Spostare il modello e il trasmettitore in un altro posto prima di ripetere la procedura
	Eliche nella posizione sbagliata o modalità di volo scelta non corretta	Effettuare le regolazioni necessarie

Elenco delle parti

Part #	Descrizione
BLH8700	Inductrix RTF
BLH8780	Inductrix BNF
BLH8701	Unità di controllo 3-in-1: Inductrix
BLH8702	Motore con cavo, rotazione oraria: Inductrix
BLH8703	Motore con cavo, rotazione anti-oraria: Inductrix
BLH8704	Set capottine, rosso & blu: Inductrix
BLH8705	Set eliche (4), bianco: Inductrix
BLH8706	Telaio principale: Inductrix

Informazioni sulla conformità per l’Unione Europea

Dichiarazione di Conformità EU: Horizon Hobby, LLC con la presente dichiara che il prodotto è conforme ai requisiti es- senziali e ad altre disposizioni rilevanti del R&TTE, direttiva EMC, e LVD.

Una copia della dichiarazione di conformità per l'Unione Europea è disponibile a: <http://www.horizon-hobby.com/content/support-render-compliance>.

Istruzioni del RAEE per lo smaltimento da parte di utenti dell'Unione Europea

Questo prodotto non deve essere smaltito assieme ai rifiuti domestici. Al contrario, l'utente è responsabile dello smaltimento di tali rifiuti che devono essere portati in un centro di raccolta designato per il riciclaggio di rifiuti elettrici e apparecchiature elet- troniche. La raccolta differenziata e il riciclaggio di tali rifiuti provenienti da apparec- chiature nel momento dello smaltimento aiuteranno a preservare le risorse naturali e garantiranno un riciclaggio adatto a proteggere il benessere dell'uomo e dell'ambiente.

Per maggiori informazioni sui centri di raccolta, contattare il proprio ufficio locale, il servizio di smaltimento rifiuti o il negozio presso il quale è stato acquistato il prodotto.

	© 2015 Horizon Hobby, LLC. Blade Inductrix, E-Flite, SAFE, the SAFE logo and the Horizon Hobby Logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC. Patents pending. Created 06/2015 49816		BLH8200, BLH8280
--	---	--	------------------